



INTRODUCTION

Félicitations!

Vous venez d'acquérir un des détecteurs radar/laser les plus sophistiqués du monde.

Lisez attentivement le manuel d'utilisation avant de procéder à l'installation. Toutes les instructions doivent être suivies pour garantir un fonctionnement optimal et une utilisation sans problèmes de votre détecteur de radar QUINTEZZ XT6000.

Le fait de posséder un détecteur radar ne vous autorise pas à dépasser les limites de vitesse. Il sert uniquement à vous protéger de pièges à revenus ou de moments d'inattention au volant, qui sont à l'origine de procès verbaux pour excès de vitesse.

Roulez toujours prudemment!

CONFIGURATION DU QUINTEZZ XT6000

1. Mise en marche/Volume

Ce bouton permet d'allumer/éteindre l'appareil et de régler le volume.

2. LED d'identification de bande

Indique si les signaux sont émis sur une bande Ku (rouge), K (jaune), Ka (vert) ou LASER.

3. Témoin de mise sous tension (P)

Indique que l'appareil est opérationnel.

4. LED Ville/Autoroute (C)

Ce témoin s'allume lorsque l'appareil est en mode VILLE.

5. Affichage de puissance du signal

Composé de 4 diodes électroluminescentes (LED) qui visualisent la puissance du signal détecté.

6. Bouton du mode obscurité (DARK)

Pas d'affichage lumineux, le détecteur produit uniquement un signal sonore.

7. Bouton de mise en sourdine (MUTE)

Active le mode silencieux, sans signal d'avertissement sonore.

8. Bouton Ville/Autoroute (CITY)

Réduit la sensibilité de l'appareil aux signaux radar, lorsque la fonction "ville" est activée.

9. Haut-parleur

Produit le volume approprié.

10. Fiche de connexion d'alimentation

Sert à connecter les câbles d'alimentation.

F-2



11. Récepteur

12. Câble d'alimentation

Le détecteur ne fonctionne qu'à 12 Volts CC et doit être connecté à une terre négative.

13. Support pour pare-brise

14. Fixation de support

15. Bande velcro

16. Fusible de réserve (2 Amp.)

INSTALLATION

A. INSTRUCTIONS GENERALES

Ci-dessous vous trouvez quelques conseils de montage:

- Installez le détecteur de telle sorte que le récepteur (11) surveille la route sans encombre. Il est situé à l'opposé du panneau de commande.
- Une inclinaison de maximum 25° n'affecte pas le fonctionnement de l'appareil de manière significative.
- N'installez pas l'appareil derrière les essuie-glaces.
- N'installez pas l'appareil derrière un écran solaire réflecteur, car celui-ci possède une fine

couche d'aluminium qui arrête les signaux radar/laser.

- Le panneau de commande doit être bien visible pour le conducteur.
- Le détecteur ne peut pas être exposé pendant de longues périodes au soleil.

B. TYPES DE MONTAGE

Deux méthodes de montage sont possibles.

• MONTAGE SUR LE TABLEAU DE BORD (II)

La bande Velcro fournie avec le QUINTEZZ XT6000 permet de fixer votre détecteur sur un tableau de bord plane. Le tableau de bord doit être propre et sec pour assurer une adhésion optimale.

- Collez la bande velcro (côté bouclé) sur le dessous de votre appareil, après avoir retiré la protection de la bande adhésive.
- Faites-y adhérer l'autre bande velcro.
- Nettoyez le tableau de bord.
- Retirez la feuille de protection de la bande velcro et installez l'appareil dans la position souhaitée sur le tableau de bord. N'oubliez pas que la zone de surveillance du détecteur doit être libre de tout obstacle.

F-3



• MONTAGE SUR LE PARE-BRISE (III)

- Fixez les ventouses dans les ouvertures prévues du support de pare-brise.
- Glissez le système de fixation dans la rainure du support de montage.
- Fixez le détecteur radar/laser sur le support.
- Choisissez un endroit approprié sur le pare-brise et pressez les ventouses contre la vitre.
- Pour modifier l'angle de positionnement, retirez d'abord l'appareil.
- Pour détacher le support du système de fixation, détachez d'abord le support du détecteur radar/laser. Le petit levier situé au centre du support de montage fonctionne comme système de verrouillage. Soulevez le petit levier et retirez le support.

POUR OBTENIR LES MEILLEURS RESULTATS, INSTALLEZ LE DETECTEUR SUR LE PARE-BRISE!

C. RACCORDEMENT ELECTRIQUE

Le XT6000 est conçu pour fonctionner sur le circuit électrique du véhicule (12V) et doit être utilisé avec un circuit à terre négative. Ne raccordez pas votre XT6000 sur un circuit électrique à terre positive. Consultez le

manuel de votre véhicule si vous n'êtes pas sûr de la polarité.

- Après avoir effectué le montage du détecteur, connectez le câble d'alimentation CC à l'appareil.
- Retirez l'allume-cigares.
- Introduisez l'autre extrémité du câble d'alimentation dans la fiche prévue pour l'allume-cigares.

FONCTIONNEMENT DU RADAR & LASER

A. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT D'UN RADAR

Le procédé qui permet de déterminer la vitesse d'un véhicule est en principe relativement simple. Il repose sur l'émission d'un faisceau de micro-ondes en direction d'un véhicule approchant. Une partie du faisceau est renvoyée par la cible et captée par le radar émetteur. La fréquence du signal réfléchi varie proportionnellement en fonction de la vitesse du véhicule. Ce phénomène est connu sous le nom d'effet Doppler. Le radar détermine la vitesse du véhicule en fonction de la différence de fréquence entre le signal réfléchi et le signal émis.

F-4



B. FREQUENCE RADAR

En général 2 fréquences radar sont utilisées par les systèmes de contrôle de la vitesse.

- Ku - band 13.450 GHz
- K - band 24.125 GHz
- K - band 24.150 GHz
- K - band 24.220 GHz
- Ka - band 34.00 GHz
- Ka - band 34.30 GHz
- Ka - band 34.70 GHz
- Ka - band 33.40-36.00 GHz
- Laser

La plupart des systèmes radar instantés sont conçus pour transmettre des signaux de la bande K.

C. DETECTION DU SIGNAL LASER

Les systèmes laser utilisent des impulsions de lumière laser infrarouge pour mesurer la vitesse. Le temps de réflexion des impulsions permet de calculer la vitesse du véhicule.

D. DISTANCE

La distance de mesure de ce type de système est inférieure à 250 m. Pour cette raison, installez le détecteur laser aussi bas que possible sur votre véhicule.

FONCTIONNEMENT DU DETECTEUR XT6000

A. AUTO-TEST

Pour allumer l'appareil, tournez le bouton "Power/Volume" - situé à gauche du détecteur - vers l'arrière de l'appareil.

Lorsque l'appareil est mis sous tension, il effectue instantanément un auto-test. Pendant ce temps, les signaux sonores Ku/K/Ka/Laser seront entendus. Lorsque l'auto-test est achevé, le témoin vert sous "P" indique que l'appareil est opérationnel.

Pour éteindre le détecteur, tournez le bouton "Power/Volume" dans le sens opposé.

B. ALARME RADAR & LASER

Le détecteur signale la détection d'un signal radar Ku, K, Ka ou LASER en émettant une sonorité spécifique. Lorsque le détecteur identifie des signaux radar ou LASER provenant de systèmes de contrôle de vitesse, il réagit promptement par un signal visuel et un avertissement sonore.

Le nombre de témoins lumineux allumés (1-2-3-4) correspond à la puissance du signal. Lorsque les

F-5



quatre témoins sont allumés, le signal a atteint toute sa puissance. Ce système vous permet d'estimer votre distance par rapport à la source émettrice.

C. MODE AUTOROUTE

Le mode Autoroute produit des signaux sonores et offre une sensibilité maximale pour des routes dégagées. Il est automatiquement activé lorsque l'appareil est allumé.

D. MODE VILLE (CITY)

Dans les villes et leurs alentours, il y a de nombreuses sources de faux signaux. Le but du mode Ville est de réduire la sensibilité de l'appareil et d'éliminer la plupart des faux signaux. Le détecteur ne réagit pas à des signaux de faible intensité. Pour activer le mode Ville, appuyez sur le bouton "CITY". Le témoin "C" s'allumera. Pour changer de mode, appuyez une nouvelle fois sur ce bouton.

E. MODE OBSCURITE (DARK)

Lorsqu' en roulant la nuit, vous ne souhaitez pas que les témoins lumineux s'allument, appuyez sur le bouton "DARK". L'alarme sonore fonctionne normalement et le témoin lumineux de la mise sous tension reste allumé.

F. MODE SILENCIEUX (MUTE)

Lorsque le détecteur identifie un signal radar, vous avez la possibilité de couper l'alarme sonore en appuyant sur le bouton "MUTE".

Dès que vous quittez la zone de la source de transmission, le détecteur revient automatiquement au mode sonore, après environ 10 secondes.

G. IDENTIFICATION DES ALARMES

! Bip lent, mais le rythme accroît rapidement.

- REAGIR IMMEDIATEMENT = Probablement contrôle radar.

! Un seul bip.

- PRUDENCE = Probablement un faux signal, mais risque de radar à impulsions.

! Bip rapide sans rythme d'approche.

- REAGIR IMMEDIATEMENT = Radar à proximité, vient d'être activé.

! Bip lent à l'approche d'un pont ou d'une pente, le rythme accélère lorsque vous approchez.

- REAGIR IMMEDIATEMENT = Probablement radar de l'autre côté.

F-6



! Bip faible, bref ou série de signaux.

- PRUDENCE = Probablement un faux signal.

ENTRETIEN

Pour assurer le bon fonctionnement de votre détecteur, suivez les conseils suivants :

- Ne laissez jamais le détecteur sur le tableau de bord, le pare-brise ou le pare-soleil lorsque vous gardez votre voiture.
- N'exposez jamais le détecteur à l'humidité.
- Déconnectez le câble ou éteignez l'appareil lorsque vous ne l'utilisez pas.

Lorsque votre détecteur ne fonctionne pas, vérifiez les points suivants :

- Contrôlez la connexion du câble d'alimentation à la douille de l'allume-cigares.
- Les deux extrémités du câble d'alimentation sont-elles connectées ?
- Contrôlez le fusible.
- La douille de l'allume-cigares, est-elle propre et sans corrosion ?
- Avez-vous tourné le bouton de mise en marche/volume vers l'arrière de l'unité ?

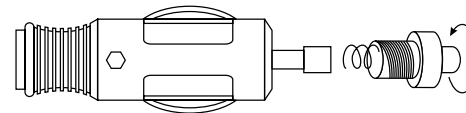
REEMPLACER LE FUSIBLE

Le remplacement du fusible se fait sans outils.

- Enfoncez la tête du porte-fusible et tournez-la environ 30° dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre. Vous pouvez maintenant soulever la tête.
- Retirez le fusible et remplacez-le par un modèle identique si nécessaire. Le bout argenté est muni d'un petit ressort qui peut se détacher lorsque vous retirez le fusible. Introduisez d'abord le fusible et puis le petit ressort.
- Remettez la tête sur le porte-fusible. Enfoncez-la environ 30° dans le sens des aiguilles d'une montre.

REMARQUE :

- En omettant d'enfoncer la tête avant de la tourner, vous pouvez endommager le porte-fusible. L'utilisation d'une pince peut également entraîner des dommages.
- Le schéma montre le sens dans lequel il faut tourner la tête lorsque vous réassemblez le porte-fusible.



F-7



TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION	2
CONFIGURATION DU QUINTEZZ XT6000	2
INSTALLATION	3
A. INSTRUCTIONS GENERALES	3
B. TYPES DE MONTAGE	3
C. RACCORDEMENT ELECTRIQUE	4
FONCTIONNEMENT DU RADAR & LASER	4
A. PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT D'UN RADAR	4
B. FREQUENCE RADAR	5
C. DETECTION DU SIGNAL LASER	5
D. DISTANCE	5
FONCTIONNEMENT DU DETECTEUR XT6000	5
A. AUTO-TEST	5
B. ALARME RADAR & LASER	5
C. MODE AUTOROUTE	6
D. MODE VILLE (CITY)	6
E. MODE OBSCURITE (DARK)	6
F. MODE SILENCIEUX (MUTE)	6
G. IDENTIFICATION DES ALARMES	6
ENTRETIEN	7
REEMPLACER LE FUSIBLE	7