

# ***Quintezz***® ***XT-8000 Pro***

User's manual

PROUD TO BE YOUR GUIDE™



GB

NL

F

E

RO

## SUMAR

INTRODUCERE .....	2
XT-8000 PRO CARACTERISTICI .....	3
INSTALARE .....	4
CUM FUNCTIONEAZA IN GENERAL DETECTIA RADAR SI LASER...	5
OPERARE.....	5
INTRETINERE.....	7
INSTRUCTIUNI PENTRU INLOCUIREA SIGURANTEI.....	7

## INTRODUCERE

### **Felicitari !**

Tocmai ati achizitionat unul dintre cele mai sofisticate sisteme de radar incorporate.

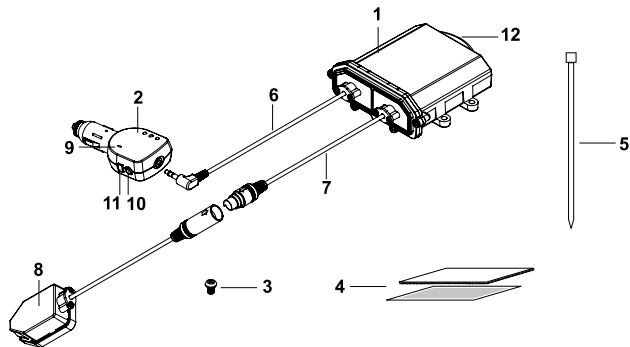
Va rugam sa cititi manualul de instructiuni inainte instalarii. Toate instructiunile sunt necesare pentru o utilizare optima si performanta lipsita de probleme a XT-8000 Pro.

Detectorul radar integrat va fi pozitionat in partea din fata a masinii (in bara protectie). Doar un mic indicator sonor va fi amplasat in masina. Acest lucru face ca solutia integrarii sa fie foarte sofisticata, folosindu-se in cazul parbrizelor cu film metalic si fiind aproape invizibila din afara.

Oricum, folosirea unui detector radar nu va da dreptul de a conduce cu viteza. Acesta este un mijloc de aparare impotriva amenzilor inutile pentru viteza cauzate de capcanele viteza generatoare de venit sau a lipsei de concentrare din partea soferilor in anumite momente. Va rugam sa conduceti prudent.

***Va rugam sa luati aminte ca detectoarele radar si laser nu sunt permise in toate tarile. Va rugam sa verificati mai intai!***

## XT-8000 PRO CARACTERISTICI



1. **Detector Radar**
2. **Indicator sonor**
3. **Suruburi**
4. **Banda de agatare si infasurare**
5. **Prinderi de cabluri**
6. **Cablu de la detector la indicatorul sonor**
7. **Cablu pentru extensia detectiei laser**
8. **Lupa laser**

9. **Difuzor**
10. **Buton Mute/Mode**  
Activeaza sistemul "mute", care anuleaza alarma audio pt. aprox. 5 secunde.
11. **Buton City**  
Diminueaza sensibilitatea radarului cand se conduce in oras.
12. **Oglinda directionare radar**

## INSTALARE

### A. SCURT GHID

- Montati detectorul astfel ca oglinda radar / senzorul sa nu fie obstructionat vizual in lungul soselei.
- Aparatul poate avea un unghi orizontal de 25° marja fara ca performantele acestuia sa se diminueze.
- Aparatul nu trebuie sa aiba vreun obstacol metalic in fata, acestea trebuiesc evitate.
- Pozitia ideala de montaj este orizontal, chiar dedesubtul sau deasupra numerelor de inmatriculare, cu vizibilitate clara in fata.
- Verificati daca e posibil sa ghidati cablul dintre detector si indicatorul sonor astfel incat acestea sa fie asezate in pozitile dorite. Lungimea cablului legatura este de 5 m.

### B. MONTAJUL

Detectorul radar trebuie sa fie montat in locatia aleasa. Pentru o fixare sigura prindeti detectorul radar cu ajutorul suruburilor. Aparatul nu trebuie fixat doar cu banda de agatare si infasurare, ci impreuna cu suruburile sau cand aparatul este deja fixat in deschizatura din fata radiatorului.

#### **Montajul cablului**

Cablul detectorului radar impreuna cu alimentatorul se mufeaza in interiorul masinii la priza de bricheta. Celalalt cablu al detectorului este necesar extensiei pentru detectia laser.

#### **Montajul indicatorului sonor (alimentatorul)**

Indicatorul sonor este integrat in alimentatorul pentru priza de bricheta. Acest lucru faciliteaza intreruperea alimentarii sau orice semn ca detectorul radar ar fi instalat in masina. XT-8000 Pro este destinat a fi operabil la 12 Volti si trebuie conectat cu un sistem electric de semn negativ. Introduceti alimentatorul in priza de bricheta a masinii.

## CUM FUNCTIONEAZA IN GENERAL DETECTIA RADAR SI LASER

### A. CUM FUNCTIONEAZA RADARUL

Procedeeul prin care se determina viteza unei masini este relativ simplu. Implica directionarea unei raze de energie microunda spre un vehicul tinta ce se apropie. O portiune a acestei raze este reflectata de vehicul si este primita de Radarul care initial a trimis raza. Raza reflectata are o frecventa cu un adaos proportional cu viteza vehiculului tinta. Acest fenomen este cunoscut ca efectul Doppler. Aparatul Radar determina viteza vehiculului tinta facand diferenta dintre frecventa initiala a razei si cea reflectata.

### B. FRECVENTE DETECTIE RADAR & LASER

Quintezz XT-8000 Pro poate detecta 12 benzi radar:

X-Band 10.50 GHz	Ka Narrow and Ka Wide-Band 34.0 GHz
X-Band 10.525 GHz	Ka Narrow and Ka Wide-Band 34.30 GHz
X-Band 10.60 GHz	Ka Narrow and Ka Wide-Band 34.36 GHz
K-Band 24.10 GHz	Ka Wide-Band 34.70 GHz
K-Band 24.125 GHz	Ka Wide-Band 35.50 GHz
K-Band 24.150 GHz	Laser

## OPERARE

### A. TEST PROPRIU

Daca aparatul este functionabil "ON" prin mufarea alimentatorului in bricheta masinii, va efectua automat un test propriu. In timpul testului vor fi alertati diferiti pasi si diverse tonuri vor fi activate. Daca testul este definitivat P/C (Power) va lumina.

### B. ALERTA RADAR & LASER

Detectorul identifica banda pe care semnalul este primit prin tonalitati diferite si indicarea prin Led-uri.

### C. MODUL “MUTE”

În timpul unei transmisii Radar când alarma audio pornește, aveți opțiunea de a opri alarma prin apăsarea butonului “Mute/ Mode” momentan. După 5 secunde aparatul va porni sonor automat. Nu este nevoie să resetezi aparatul.

### D. SELECTIA BENZILOR

Apasați butonul “Mute/Mode” pentru mai mult de 3 secunde pentru selectarea benzii pe care doriți să o activați.

Mode	Band	X-Led	K-Led
1	X, K, Ka Wide	ON	OFF
2	X, K, Ka Narrow	OFF	ON
3	K, Ka Wide	ON	ON
4	K, Ka Narrow	Flashes	OFF
5	K	OFF	Flashes
6	Ka Narrow	Flashes	Flashes

**Când nici un buton nu este apăsător pt. mai mult de 3 secunde, ultima selecție va fi salvată.**

### E. BUTONUL “CITY”

Apasați acest buton pentru a activa modul “CITY”. Sensibilitatea radar va fi diminuată pentru a evita alarmele false datorate usilor automate din oraș. LED-ul P/C flashes dacă Modul “CITY” este activat.

### F. CUM ATENTIONEAZA DETECTORUL

- ! Incepe să sune “beep” încet, apoi începe să crească în intensitate foarte repede.
- AVERTISMENT COMPLET = Cel mai probabil radarul poliției.
- ! Suna “beep” doar odată.
- ATENȚIE EXERCITIU = Cel mai probabil o sursă falsă sau poate fi un impuls de radar.

- ! Suna “beep” instant si foarte repede.
- AVERTISMENT COMPLET = Radar aproape care a fost pornit de curand.
- ! Suna “beep” incet in timp ce va apropiati de un deal sau pod. Suna “beep” ascutit pe masura ce urcati pe deal sau pod.
- AVERTISMENT COMPLET = Cel mai probabil radar al Politiei pe partea cealalta a dealului sau podului.
- ! “Beep” usor sau serie pe termen scurt.
- ATENTIE EXERCITIU = Cel mai probabil o sursa de radar falsa.

## INTRETINERE

Pentru a mentine detectorul in buna stare, urmati cativa pasi simpli :

- Sa nu expuneti alimentatorul la umezeala.
- Intotdeauna demufati cablul de alimentare sau opriti Aparatul cand nu e in functiune.

Daca aparatul nu mai functioneaza (nici un test cand aparatul este pornit) va sfatuim sa efectuati urmatoarele verificari:

- Este cablul de alimentare mufat corect la ambele capete?
- Este siguranta buna?
- Este priza bricheta a masinii curata si fara coroziune?

## INSTRUCTIUNI PENTRU INLOCUIREA SIGURANTEI

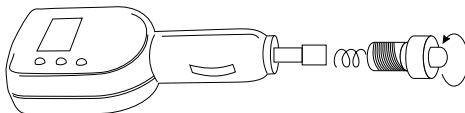
**Nu folositi orice instrumente pt. inlocuirea sigurantei.**

- Apasati pe capatul suportului de siguranta si rotiti invers acelor de ceasornic aprox. 30°. Ridicati capatul drept in sus.
- Inlocuiti siguranta daca e necesar cu una noua de acelasi tip. Locasul contine un arc care ar putea sa sara in momentul Deschiderii. Siguranta trebuie inserata inaintea arcului.
- Pozitionati suportul de siguranta in acelasi loc. Apasati si rotiti in sensul acelor de ceasornic aprox. 30°.



**Nota :**

- Daca nu apasati suportul sigurantei inaintea rotirii exista posibilitatea afectarii acestuia. Folosirea unor clesti pt. rotire ar putea sa afecteze de asemenea.
- In ilustratie se arata directia in care suportul sigurantei trebuie rotit pentru asamblare.





Waste electrical products must not be disposed of with household waste. This equipment should be taken to your local recycling centre for safe treatment.